

Changements au comité de CIM

Après six ans d'activité, le vice-président de CI Motards et responsable pour la Suisse romande, Claude Ruf, se retire du comité. Lors de la dernière AG qui s'est tenue le 29 mars 2015 à Sempach, le président de l'association a remercié Claude pour son immense engagement. Ce dernier s'est dépensé sans compter en faveur de la moto au cours de ces nombreuses années.

Le poste a pu être repourvu immédiatement. Dorénavant, c'est Bernard Niquille qui assumera cette charge. Il a été élu lors de la même assemblée générale.

Bernard Niquille, 64 ans, originaire de Charmey, vit actuellement à Oeking (SO). Il est aujourd'hui à la retraite après une carrière dans les ressources humaines. De langue maternelle française, il parle couramment l'allemand. Passionné de moto, il roule sur une Honda VFR 800 (2014).

Silvio Conzett, responsable du projet routes de l'horreur et sécurité, Hanspeter Lang, administration des membres et Nina Pfiffner, médias sociaux, ont rejoint le comité au début de cette année. C'est avec plaisir que le comité CIM accueille une nouvelle femme en son sein.

*Bernard Niquille,
CI Motards Suisse romande
b.niquille@bluewin.ch*

Genève sur la bonne route



La glissière guillotine pour motards avant...



... et aujourd'hui, le vide fatidique étant comblé.

Plusieurs bonnes nouvelles nous viennent du canton du bout du lac. Les autorités cantonales avaient ouvert le bal en novembre 2014 avec l'annonce de la prochaine création de centaines de nouvelles places de stationnement pour 2-roues motorisés en ville. Le fossé entre l'offre et la demande devenait de plus en plus béant et un rattrapage devenait indispensable. Mais il est agréable de constater qu'à Genève la réponse des autorités a finalement été d'accompagner le développement de ce mode de transport plutôt que de chercher à réprimer à tout-va. Rappelons qu'il n'y a pas si longtemps, Genève envisageait de passer au stationnement payant, dans le but de décourager autant que possible l'usage des 2-roues motori-

sés, ce que la CI Motards avait fermement combattu.

Genève voit aussi des progrès dans deux autres dossiers chers aux motards et dans lesquels la CI Motards s'investit fortement : les glissières de sécurité et l'utilisation des voies de bus.

Une évidence : les glissières doivent protéger et non tuer

La CI Motards est active depuis longtemps sur l'enjeu des glissières de sécurité. À travers un étroit travail de collaboration avec les autorités, ce sont des dizaines de glissières qui ont ainsi été « doublées » ces dernières années en Suisse, éliminant autant de pièges mortels pour les motards. Malheureusement, il a souvent fallu attendre que la presse se fasse l'écho

d'un accident avant que les autorités ne se décident à réagir. Quand la CI Motards a pris contact avec les autorités genevoises à ce sujet, nous avons eu la bonne surprise de constater que le canton planchait déjà dessus et envisageait de sécuriser plusieurs tronçons. La CI Motards a participé au travail d'identification des glissières les plus dangereuses et le canton a confirmé vouloir sécuriser la majorité des tronçons identifiés en 2015. Certains travaux ont d'ailleurs déjà été effectués (voir photo ci-contre), ce que nous saluons!

Les voies de bus : le bon sens doit primer

En ville, une moto de plus est souvent synonyme d'une voiture laissée au garage. Tout le monde y gagne, en termes de fluidité du trafic et de lutte contre la pollution. La possibilité pour les motos d'utiliser les voies de bus est donc une évidence dans de nombreuses villes à l'étranger (par exemple à Londres) et même en Suisse, la commune de Baden étant pionnière à cet égard. Et partout, la mesure a été jugée positive par tous les acteurs concernés, y compris par les opérateurs des transports publics. Il est donc grand temps que le bon sens se généralise et la CI Motards travaille activement en ce sens auprès des autorités cantonales. Il est donc réjouissant de voir que, emboîtant le pas à Baden, Genève a à son tour annoncé début avril que des premiers tests d'ouverture de voies de bus seraient conduits en 2016. Espérons que cette décision encourage d'autres villes suisses à franchir le pas! ■

