

Via Sicura

Das Gesetz, das ohne dein Zutun entstanden ist, kann dich sehr hart treffen.

Kaum jemand bestreitet den Sinn rücksichtsvollen Fahrens sowie der Massnahmen, welche verantwortungslose Raser aus dem Verkehr ziehen wollen.

Mit der stetigen Zunahme an kleinlichen, z.T. auch sinn- und sogar rechtswidrigen Einschränkungen und Vorschriften fällt es auch dem gesetzestreuen Verkehrsteilnehmer immer schwerer, straffrei zu bleiben. Selbstverantwortung gemäss SVG Art. 26 verkommt zusehends zur Makulatur.

Bei der Umsetzung von Via Sicura entscheidet fast nur der Automat und eine Zahl über dein Vergehen. Begleitumstände, die dich entlasten könnten (kein Verkehr, gute Sicht etc.), sind nicht von Belang. Das Gesetz können wir nicht in Frage stellen, fehlerhafte Signalisierungen, die zu Bussenfallen werden, hingen schon.

In der Schweiz drohen dir ab einer gewissen Limite mehrere drastische Sanktionen für ein Delikt

- **Busse**
- **Enteignung**
- **Geldstrafe (Tagessätze)**
- **Gefängnis**
- **Ausweisentzug**
- **Psychiatrie**

Die Tagessätze werden ohne Vorstrafe i.d.R. bedingt ausgesprochen, hängen von deinem Einkommen ab und können ein **Vielfaches** der Busse ausmachen. Zudem fallen die Sanktionen kantonal unterschiedlich aus!



Die neueste Bussenfalle in Bern. Umstrittenes **Tempo 30** auf breiter **Hauptstrasse innerorts**, verstecktes Temposchild und eine Strassenbemalung, die nicht zum Langsamfahren einlädt. Gemäss der umseitigen Tabelle drohen dir bei 51 km/h eine Busse von CHF 5'200 und ein Monat Fahrausweisentzug....

Wir setzen uns ein für:

- Einbringen der Interessen der Motorradfahrer in die Politik
- Strassensicherheit, Unterfahrschutz
- Töffparkplätze in Städten
- massvolle Bussenpolitik
- Solidarität unter allen Motorradfahrern
- Partnerschaft mit allen Verkehrsteilnehmern

Neue igm-App mit Preisvorteilen für Mitglieder!

Deine Stimme zählt! Werde Mitglied!

ig-motorrad.ch

Die Motorradlobby

ig-motorrad.ch

Fährst du noch?



Oder sitzt du schon?



Bussenvergleich



Wenn
Recht ungerecht wird

Erich Westendarp / pixelto.de

gilt hier schon?



nein noch 50 !!!

In falscher Annahme 81 km/h gefahren, aber es gilt noch oder schon 50 km/h:

ab 2013: CHF 9'000 + 3 Monate Entzug

2004 waren es noch CHF 1'100

Weil wir uns an das Gesetz halten, fordern wir das Gleiche auch von den Behörden.

Unsinnige Signalisationen gehören korrigiert.

Melde sie auf der igm-App unter „Gefahren“!

Limite	zu viel	D	A	FL	CH	CH: Bildlich in Tausendernoten...	CH im Vg zu D
	21	€ 80 1 Punkt	€ 29 - 72	CHF 350 Verwarnung	CHF 5'200 1 Monat		52x teurer
	30	€ 100 3 Punkte	€ 36 - 72	CHF 350 1 Monat	CHF 4'450 3 Monate		35x
	40	€ 160 3 Punkte 1 Monat	ab € 70	Strafrecht 3 Monate	CHF 18'800 3 Monate		94x
	30	€ 80 3 Punkte ab 41 Entzug	€ 36 - 90	Strafrecht Verwarnung	CHF 2'200 1 Monat		22x
	40	€ 120 3 Punkte	ab € 72	Strafrecht 1 Monat	CHF 8'200 3 Monate		54x
	50	€ 160 3 Punkte 1 Monat	ab € 72 >51: 1 Monat	Strafrecht 2 Monate	CHF 21'700 3 Monate		108x
	60	€ 240 4 Punkte 1 Monat	ab € 72 Fahrverbot gestaffelt	Strafrecht 3 Monate >61: 4 Monate	CHF bis 1 Mio 2 Jahre Entzug, 1 J Gefängnis		+Fz Beschlag- nahme und ev. Verwertung
	eff. Tempo 150	€ 80 3 Punkte (Limite 120)	€ 21 - 50	ca CHF 480 keine Autobahn k. Tagessätze	CHF 480 >151: 1 Monat		5x
	180	€ 240 4 Punkte 1 Monat	ab € 72 Fahrverbot gestaffelt	CHF 1'300 2 Monate	CHF 16'300 3 Monate		56x
	200	€ 600 4 Punkte 3 Monate	ab € 72 Entzug ge- staffelt	Strafrecht 3 Monate	CHF bis 1 Mio 2 Jahre Entzug, Gefängnis		+Fz Beschlag- nahme und ev. Verwertung

Die Berechnungen in der CH beziehen sich auf den Kanton SG inkl. Tagessätze, bei einem Einkommen von ca. CHF 7'000/Mt. Alle Angaben ohne Gewähr.

Österreich: In allen Fällen kann auch ein Führerscheinentzug oder eine Geldstrafe zwischen € 72 und 2'180 ausgesprochen werden (hohe Kompetenz bei der Polizei!)

Schweiz: Im Raserbereich erfolgt die Beschlagnahme des Fahrzeuges (SG, AG). Raserdelikt: 30+40/50+50/80+60/120+80 km/h, sowie ein Verhalten von besonders hoher Rücksichtslosigkeit. Fahrausweisentzug: ab 51/71/106/151 km/h

Deutschland: Übertretung auf der Autobahn: bei einer signalisierten Limite von 120 km/h

ig-motorrad.ch

Die Motorradlobby